

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจัดซื้อ

1. ชื่อโครงการ โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลปอ
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,045,000.- บาท (หนึ่งล้านสี่หมื่นห้าพันบาทถ้วน)
3. ลักษณะงานโดยสังเขป ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอบกสูบ
ไม่ต่ำกว่า 2,800 ซีซี ขับเคลื่อน 4 ล้อ
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 ธันวาคม 2559 เป็นเงิน 1,045,000.- บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
รายงานการกำหนดราคากลาง ของคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายประหยัด ลือชา ตำแหน่ง รองปลัด อบต. เป็น ประธานกรรมการ
 - 6.2 น.ส.กรรณิการ์ ชัยวงศ์ ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด เป็น กรรมการ
 - 6.3 นายสุรชาติ คำแปง ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษา เป็น กรรมการ
 - 6.4 นายธิติพงษ์ แก้ววิฑูรย์ ตำแหน่ง นายช่างโยธา เป็น กรรมการ
 - 6.5 น.ส.พรนิกา แสงงาม ตำแหน่ง จพง.การเงินฯ เป็น กรรมการ

หมายเหตุ : ตามหนังสือที่ ขร 0023.15/ว 633 ลงวันที่ 30 สิงหาคม 2556 การเปิดเผยราคากลางและ
การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ป.ป.ช.)

กัมพูชา



กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
ประเภท รถยนต์ส่วนบุคคล
ชนิดรถบรรทุก (ดีเซล) ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแคว้ จำนวน 1 คัน
สำหรับใช้ในราชการขององค์การบริหารส่วนตำบลปอ อำเภอเวียงแก่น จังหวัดเชียงราย
โดย

คณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุก(ดีเซล)
ตามคำสั่ง อบต.ปอ ที่ 782/2559 ลงวันที่ 31 ตุลาคม 2559

ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

ประเภท รถยนต์ส่วนบุคคล

ชนิด รถบรรทุก (ดีเซล) ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแคว้ จำนวน 1 คัน

กำหนดราคากลาง 1,045,000 บาท (หนึ่งล้านสี่หมื่นห้าพันบาทถ้วน)

1.ลักษณะทั่วไป

- 1.1.เป็นรถบรรทุกขนาดไม่ต่ำกว่า 1 ตัน เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแคว้ 4 ประตู เบาะหน้าแบบแยก สามารถปรับเอนและเลื่อนเข้า - ออกได้ ทุกเบาะมีที่พิงศีรษะและเข็มขัดนิรภัย
- 1.2.มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- 1.3.เป็นรถที่มีเครื่องปรับอากาศทั้งชุดต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- 1.4.ลักษณะของรถต้องมีสภาพใหม่ เป็นรถรุ่นใหม่ ไม่เป็นของเก่าเก็บ ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที เป็นรถที่ผลิตในปี พ.ศ.2559 ค.ศ. 2016 หรือใหม่กว่า โดยมีหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิต
- 1.5.ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคว้ 4 ประตู
- 1.6.เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศแล้ว
- 1.7.ราคารวมภาษีสรรพสามิตแล้ว
- 1.8.ติดตั้งอุปกรณ์ถูกต้องตาม พ.ร.บ.ขนส่งทางบก พ.ศ.2522 และแก้ไขเพิ่มเติมถึงปัจจุบัน

2.ลักษณะทางเทคนิคของตัวรถยนต์

2.1.เครื่องยนต์

- เป็นรถเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า 4 สูบ
- ขนาดปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,800 ซีซี (สองพันแปดร้อยซีซี)
- ระบบการจ่ายน้ำมันเป็นแบบหัวฉีด

2.2.ระบบส่งกำลัง

-เกียร์อัตโนมัติ

-เป็นระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

2.3.ระบบเบรก

-ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรกแบบมีระบายความร้อน ล้อหลังดรัมเบรกหรือดีกว่า

2.4.ระบบบังคับเลี้ยว

-พวงมาลัยพาวเวอร์ สามารถปรับระดับได้

2.5.ระบบล้อและยาง

-ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

-ยางอะไหล่พร้อมกระโหลกขนาดเดียวกัน จำนวน 1 ชุด พร้อมอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่ได้ทั้งรถ

2.6.ระบบไฟฟ้า

-ใช้แบตเตอรี่มาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

-ไฟสัญญาณต่าง ๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

3.ระบบความปลอดภัย

3.1.มีระบบไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนตามกฎหมายพร้อมทั้งแตรรถเพื่อให้เสียงเตือน

3.2.มีที่ปิดน้ำฝน พร้อมเครื่องฉีดล้างกระจกหน้ารถ

3.3.มีกระจกมองหลังในรถ 1 บาน กระจกหรือกล้องมองหลังพร้อมจอมอนิเตอร์ เพื่อช่วยกระยะถอยหลังพร้อมสัญญาณเตือน (Parking Sensor) และกระจกมองข้าง 2 บาน สามารถปรับเก็บหรือพับได้ด้วยระบบไฟฟ้า

3.4.กระจกหน้าต่างปรับเลื่อนด้วยไฟฟ้าทั้ง 4 บาน เป็นมาตรฐานโรงงานที่ติดตั้งมาพร้อมตัวรถ

3.5.มีแผ่นยางกันโคลน

3.6.มีที่บังแดดส่องหน้าในรถ 2 อัน

3.7.มีคันเหยียบนิรภัยเพื่อปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

3.8.มีระบบล็อคประตูอัตโนมัติ ทั้ง 4 ประตู (เช่นทรัลล็อก) พร้อมกุญแจรีโมทตามมาตรฐานผู้ผลิต

3.9.มีถุงลมนิรภัยปกป้องผู้โดยสาร ไม่น้อยกว่า 2 จุด

4.อุปกรณ์มาตรฐานอื่นๆ

4.1.มีกันชนหน้า - หลังตัวรถ พร้อมติดตั้งโรลบาร์ เพื่อใช้จับยึด หรือผูกมัดสิ่งของสัมภาระได้

4.2.ติดตั้งเครื่องเสียง แบบวิทยุ - ซีดี ระบบดิจิตอล สามารถ เล่น CD , MP3 ได้ และช่องเสียบ USB

4.3.มีบันไดข้างซ้าย - ขวา ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

4.4.ผ้ายางปูพื้นในเก๋ง 1 ชุด และพื้นปูกระเบื้องหลัง แบบเต็ม ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

4.5.ด้านหลังของเบาะมีช่องสำหรับใส่เอกสารได้

4.6.ติดฟิล์มรอบคัน เป็นฟิล์มที่กันความร้อนได้ดี มีใบรับประกันคุณภาพไม่ต่ำกว่า 5 ปี

4.7. มีไฟตัดหมอกคู่หน้า

4.8. เครื่องมือประจำรถและหนังสือคู่มือรถยนต์อย่างน้อยต้องเป็นไปตามรายการดังต่อไปนี้

- แม่แรงพร้อมด้าม 1 ชุด

- ประแจถอดล้อ 1 อัน

- แหวนข้างปากตาย 1 ชุด

- ไขควงปากแบนและปากแฉก ในด้ามเดียวกันหรือแยกชนิด 1 อัน

- คีมปากจระเข้ 1 อัน

- ชองหรือถุงเก็บใส่เครื่องมือ 1 ใบ

- คู่มือการใช้และซ่อมบำรุงรักษา 1 ชุด

- รับประกันการใช้งานไม่ต่ำกว่า 3 ปี หรือ 100,000 กม. แล้วแต่อย่างหนึ่งอย่างใดถึงก่อน

4.9. คิวกันสาดประตูทั้ง 4 ด้าน ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

5. เงื่อนไขอื่นๆ

5.1. ต้องรับประกันคุณภาพและการชำรุดบกพร่องที่เกิดขึ้น เนื่องจากการใช้งานตามปกติวิสัยเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือ 100,000 กม. แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน นับถัดจากวันส่งมอบรถยนต์

5.2. มีประกันภัยรถยนต์ชั้น 1 ระยะเวลา 1 ปี ฟรี

5.3. น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก ต้องมีระดับเต็ม (Full) ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

5.4. สีของรถจะระบุในสัญญาการจัดซื้อ

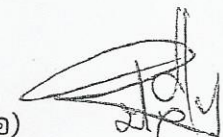
5.5. ผู้เสนอราคาสามารถแจ้งรายการอุปกรณ์ที่จะมอบให้โดยไม่คิดราคาหรือมีค่าใช้จ่ายอื่นใด ต่อคณะกรรมการเปิดของสอบราคา

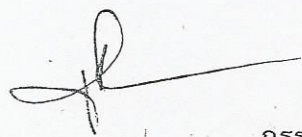
5.6. ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกรายการสินค้าหรือรายละเอียดของรถยนต์รุ่นที่นำมาเสนอต่อคณะกรรมการเปิดของสอบราคา

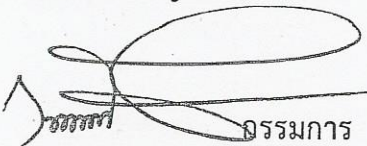
5.7. ในวันส่งมอบรถยนต์ จะต้องมีการแนะนำการใช้งานต่างๆ และทดสอบขับซึ่งกำหนดระยะทางไม่น้อยกว่า 20 กิโลเมตร

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางพรนิภา แสงงาม)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสุรชาติ คำแปง)

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายประยุทธ์ ลือชา)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายธิตพงษ์ แก้ววิฑูรย์)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวกรรณิการ์ ชัยวงศ์)